

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 54			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 4

NUMERO DE ACTA: 54

YYÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021		
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEGUIMIENTO DE OBRA				
LUGAR:	CAMPAMENTO CALLE LIMA				
FECHA:	22/07/2022	HORA INICIO:	4:00 pm	HORA FINAL:	5:00 pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
• PLAN DE CONTINGENCIA La interventoría menciona que, respecto al plan de contingencia, en cuanto a redes húmedas y secas están completadas, solo queda pendiente enviar los manuales de mantenimiento. La supervisión solicita la entrega de los manuales de mantenimiento para el 15 de agosto de 2022. El contratista menciona que en conciliación con OPAIN, asumirán la reposición de la Motobomba, y que están a la espera que OPAIN envíe la factura para que el contratista realice el pago de esta.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 54			
Principio de procedencia: XXXX.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 4

• **ASFALTO**

El contratista menciona que ya se tiene un concepto del especialista sobre el extendido de asfalto de forma transversal en la zona que tiene interferencia con cerramiento en lamina existente en Alfa 1, y no considera pertinente realizar el cambio para no tener problemas con temas como las juntas, Para lo cual solicita que se permita realizar trabajos con ayuda de un guarda de seguridad en lo que se retira la lamina del cerramiento para garantizar la seguridad en el área y realizarlo de forma longitudinal.

Interventoría menciona que el especialista no considera conveniente la instalación de tiras transversales en la última capa, lo mas adecuado es continuar trabajando con tiras longitudinales para que no se vean afectaciones en el terminado de la capa.

El contratista menciona que en 15 días podría estar terminando la instalación de las tiras longitudinales.

La supervisión menciona que se pueden realizar las tiras del extendido de asfalto de forma transversal para evitar intervenir el cerramiento en lamina existente, y menciona que la supervisión se hace responsable sobre el cambio del procedimiento y el índice final de pavimentos en cuanto al extendido de asfalto en sentido oriente -occidente en esa área.

La supervisión menciona que se puede solicitar a los especialistas un procedimiento adecuado para realizar el extendido del asfalto de forma transversal y minimizar los riesgos que se puedan presentar, para lo cual solicita se haga en conjunto con el especialista Geométrico para evaluar a detalle el perfil según las especificaciones.

La supervisión Solicita se envíe el índice de Estado de pavimentos en la zona Alfa 1.

El contratista menciona que en la zona 3 y parte de la zona 4 se han presentado asentamientos tolerables, pero en la zona 2 se presentan asentamientos diferenciales de gran magnitud, apenas se terminaron las excavaciones de la losa inferior en el deprimido, se realizó levantamiento nuevamente para revisar los asentamientos en las pantallas, las cuales están en estudio de especialista geométrico para ver si se puede realizar un ajuste a la rasante teniendo en cuenta estos asentamientos.

Menciona que en la zona 1 se han presentado fisuras, las cuales se pusieron a consideración del especialista en geotecnia, el cual menciona que son fisuras presentadas por las excavaciones del deprimido, por ende, hay que esperar que se realicen los apuntalamientos de las vigas para evaluar finalmente.

Menciona que se tiene proyectado ejecutar actividades en zona 4 para finales de julio.
zona 1, 2 y lo que falte de la 3 para septiembre.

La interventoría menciona que se realizó una mesa de trabajado conjunto con el contratista, en la cual se tomó la decisión de realizar la evaluación de los asentamientos en zona 2 antes de extender asfalto, por ende, se tiene proyectada la zona del deprimido y la zona sur asfalto en los últimos meses del proyecto.

La interventoría menciona que se solicito el reforzamiento de la cuadrilla de preliminares para el minimizar los atrasos presentados por las demoras que presenta realizar estas actividades previas.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 54

Principio de procedencia:
XXXX.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 3 de 4

El contratista menciona que el alistamiento para extendido de asfalto les estaba tomando mas tiempo, y por solicitud de la interventoría se asignó una cuadrilla mas para adelantar las actividades preliminares.

La interventoría menciona que siguiendo la recomendación de la supervisión se ha priorizados la recuperación de las franjas, actividades que están bastante avanzadas. Menciona que se le planteo al contratista que apenas se termine el extendido de asfalto se comiencen labores paralelas para la conformación de las franjas.

- **DEPRIMIDO**

El contratista menciona que la interventoría solicito un plan de acción para mejorar el avance en las actividades del deprimido, y menciona que a partir de la próxima semana se comenzara a trabajar con el inicio del apuntalamiento de las vigas.

La supervisión solicita se envíe el plan de acción para la optimización en la ejecución del apuntalamiento en zona del deprimido.

La interventoría menciona que se realizó socialización con la división de infraestructura del aeropuerto, se les explico el proyecto detalladamente y están muy contentos con la realización del proyecto.

La supervisión solicita suprimir la caja de aguas residuales de la policía junto a caniles que está en área de la Aerocivil, la cual ya no esta en funcionamiento.

- **REDES ELECTRICAS**

La supervisión solicita el detalle, coordenadas, cota inicial y máxima final de la reubicación de la subestación.

En la zona Norte ya se terminaron las labores de ayudas visuales y se realizó las pruebas con acompañamiento de personal de la aeronáutica civil.

La supervisión solicita una reunión para el próximo martes o miércoles (5:00 pm) en la cual se realice una socialización de las ayudas visuales para el proyecto.

- **VARIOS**

La interventoría menciona que se tiene pendiente la entrega del Acero y accesorios hidráulicos a la entidad, el cual se ha reiterado mediante oficios a la supervisión con el correspondiente inventario.

La supervisión menciona que gestionara con el almacén para realizar la entrega de ese Acero y accesorios Hidráulicos.

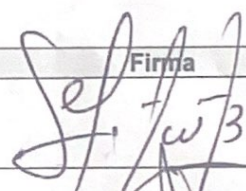
FIN DE LA REUNION

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 54			
Principio de procedencia: XXXX.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 4 de 4

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Solicitar a los especialistas un procedimiento adecuado para realizar el extendido del asfalto de forma transversal y minimizar los riesgos que se puedan presentar	Contract-Interventoría	Julio 29/22
2	La supervisión solicita el detalle, coordenadas, cota inicial y máxima final de la reubicación de la subestación.	Contract-Interventoría	Julio 29/22
3	La supervisión solicita se envíe el plan de acción para la optimización en la ejecución del apuntalamiento en zona del deprimido.	Contract-Interventoría.	Julio 29/22
4	La supervisión Solicita se envíe el índice de pavimentos en la zona Alfa 1.	Contract-Interventoría,	Julio 29/22.

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 22 días del mes de julio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos D. Guevara B.	Supervisor	
Dario Navarro	Director Abogado	
Ricardo Muñoz	Director Obra	